

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies de suivi et de préférences J'accepte



Petites annonces 4x4 | Déposer une annonce 4x4 | NOS PARTENAIRES 4x4 !!



Pages PRO

Rechercher



Inscription newsletter ::

Email:  OK

- Brèves
- Essais 4x4 suv
- Xtrem
- Ultra4
- Cellules 4x4
- Pneus 4x4
- Accessoires 4x4
- 4x4 en action
- Vidéo 4x4
- Liens

### ESSAIS 4x4 PAR MARQUE

Choisir une marque de 4x4

### LES PNEUS 4x4

Choisir une marque

### ACCESSOIRES 4x4

Choisir un accessoire

### Les fiches 4x4

Choisir une fiche



### Stock Image of Families

Choose from over 40.000.000 stock photos.

[Dreamstime](#)

RUBRIQUE : Rallye - raid & Endurance



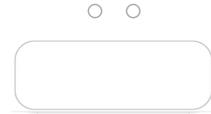
## Rallye des Gazelles 2016

Ce vendredi 18 mars, sont 326 Gazelles qui se sont donné rendez-vous pour cette 26ème édition du rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. 162 équipages de 15 nationalités répartis comme suit : 10 dans la catégorie QUAD/SSV/MOTO, 6 dans la catégorie CROSSOVER, 135 dans la catégorie 4x4/CAMION et 11 dans la catégorie EXPERTE.



## Photos Shutterstock

La plus grande collection de photos est maintenant à votre disposition.



journal4x4

Suivre

+ 132

## ARTICLES RECENTS

essais 4x4 Xtrem accessoires 4x4 brèves rallyes

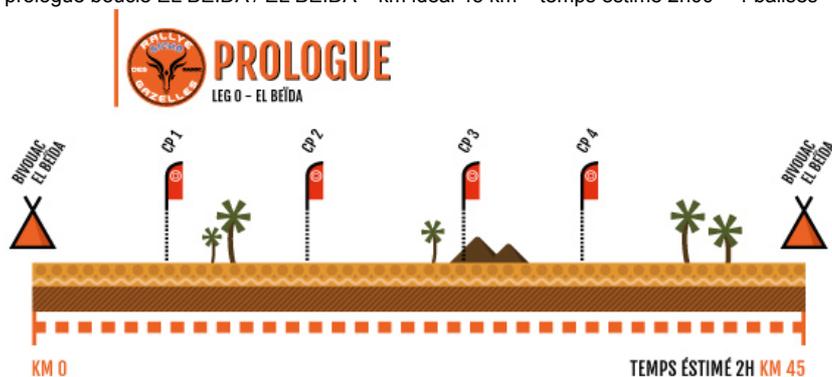
- Land Cruiser V6 ESSENCE 4.0 L VVT-I
- Photos du Rallye des Gazelles
- essai Range Rover Evoque cabriolet TD4 2.0l 180ch
- Essai Suzuki Vitara 1.6 VVT Allgrip Pack Auto
- Kit suspension Elite pro Ironman sur HDJ 80
- King Shocks : Visiting the King Off Road Racing

Après les vérifications administratives, le départ est donné de Nice le 19 mars c'est l'embarquement pour le bateau à Barcelone avec arrivée à Tanger. Ensuite le long transfert pour Erfoud (pour les vérifications techniques le 21 mars (matériel, iritrack, Sarsat, visite médicale, etc) n'a pas été une partie de plaisir. Avec des conditions météorologiques défavorables. pluies diluviennes à Meknes et neige dans le col d'Azrou qui a dû être dégagé par des chasse-neige, les gazelles ont dû se mettre tout de suite dans le bain et être très vigilantes.

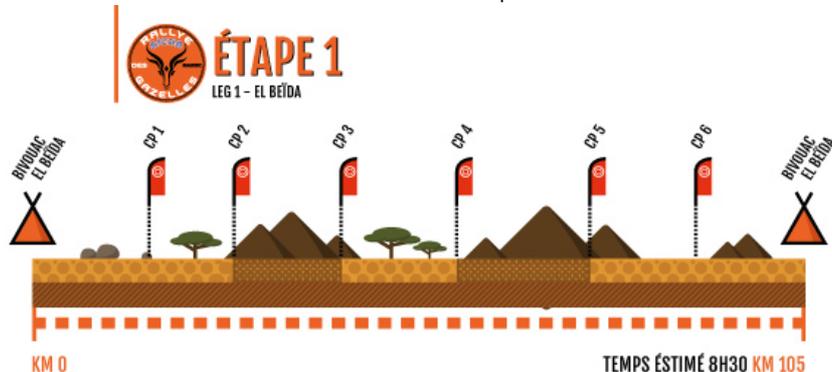


### les étapes

0/ prologue boucle EL BEÏDA / EL BEÏDA – km idéal 45 km – temps estimé 2h00 – 4 balises



1/ boucle EL BEÏDA / EL BEÏDA – km idéal 105 km – temps estimé 8h30 – 6 balises



2/ boucle EL BEÏDA / EL BEÏDA – km idéal 115 km – temps estimé 9h00 – 8 balises

### Shocks factory

Bugga One de Bug Afrique un buggy de rallye raid qui a remporté l'Africa race en 2015

King Shocks : visite dans les ateliers de chez King off Road Racing Shocks

Volvo XC 90 D5 Momentum

Mitsu L200 pickup prépa Off Road Concept

Isuzu Dmax rallye tout terrain Marion Andrieu plein gaz

Essai Nissan Navara NP300 2,3 L dCi pick up de l'année 2016

Fiscalité pick up, TVS, TVA récupérable, CO2, faisons le point sur la législation

Jeep occasion à vendre

Hilux Dakar Overdrive Toyota France Compétition

TOUS LES ESSAIS

## Occasions

marques kilométrage prix motorisation

4x4 à réparer / accidentés / pour pièces, Accessoires et pièces, Auverland, Bmw, buggy - rallye, Camions, Daewo, Dodge, Ford, Hummer, Hyundai, Isuzu, Iveco, Jeep, Land Rover, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, pneus et jantes, Prototypes, Suzuki, Toyota, Volkswagen

TOUS LES 4X4 D'OCCASION

## PROMO LES OFFRES DU MOIS

promo kits complet de ressort à lames 4x4 pièces

Promos chez Balleydier 4x4

Promos accessoires JEEP chez Indian Cars

RR Concept : toutes les promotions

Promotion Bilstein Range Rover Classic Defender Discovery

JEEP (s) à vendre

Performance Suspension : actus et offres

Montpellier 4x4 destockage

Euro 4x4 parts : les bonnes affaires

SOS 4x4 promotions

Promotions Masterforest spécialiste Suzuki

Promos jusque -30% chez Equip Raid

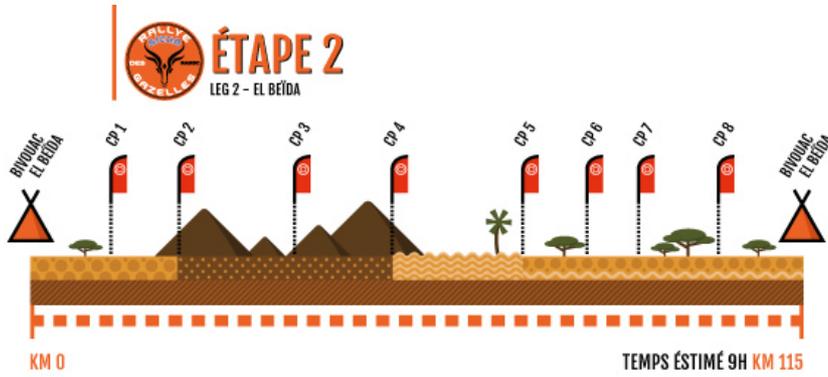
TOUTES LES PROMOS

## PARTENAIRES



Equip Raid accessoires 4x4 et Organisation - Assistance

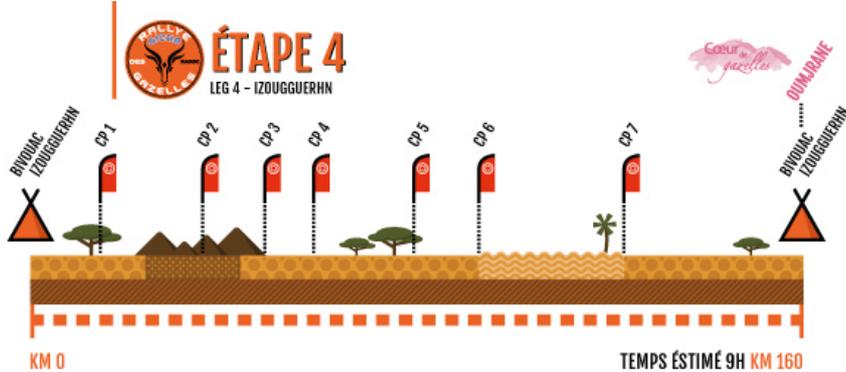
raid



3/ EL BÉIDA / IZOUGGUERHN - kilométrage idéal 230 km - temps estimé 18h00 14 balises - Etape en ligne - Marathon sur deux jours



4/ IZOUGGUERHN / IZOUGGUERHN - kilométrage idéal 160 km - temps estimé 9h00 7 balises - Etape en boucle



5/ IZOUGGUERHN / MHAMID - kilométrage idéal 170 km - temps estimé 9h00 8 balises - Etape en ligne



XS 4x4 Parts toute une gamme Off Road dont Jantes Method Wheels - Pares chocs Rhino 4x4 - Disques powerbrake



Votre publicité ici !



Bumper Offroad spécialiste JEEP



Ironman 4x4 suspensions 4x4 et accessoires



Pedders Suspensions - GOSS jantes pour 4x4



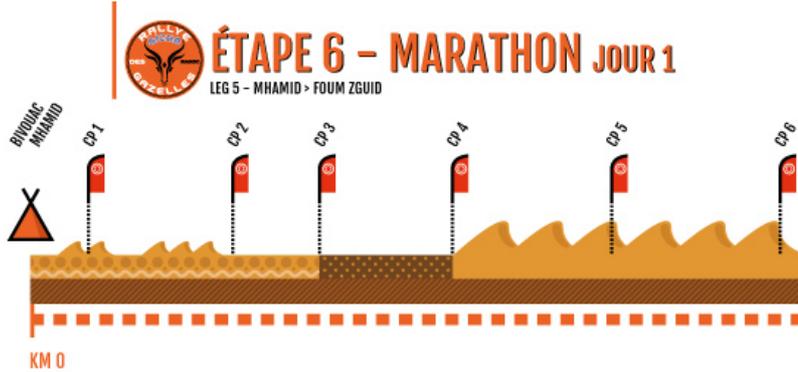
RRCONCEPT Préparation raid et compétition



Xtreme Outback embrayage de l'Xtreme



6/ MHAMID / FOUM-ZGUID - kilométrage idéal 235 km – temps estimé 16h00 11 balises - Etape en ligne - Marathon



KM 0



TEMPS ÉSTIMÉ 16H KM 235



[journaldu4x4.com](http://journaldu4x4.com)

© NICOLAS MAILFAIT STEVENIN

Tous les matins, départ en ligne

Le principe du Rallye des Gazelles

**SPECIALISTE TOYOTA**

LAND CRUISER STORE

**NICE TEL: 04 89 34 31 89**

Land Cruiser Store, vente d'accessoires et de pièces détachées, préparation, restauration et entretien



TIPI 4x4 cellules de voyage amovibles

**Treuil Come Up**

promo

PSL Project spécialiste du pneu 4x4 et de la préparation

**Loisir Evasion**

Loisir Evasion - garage & préparation 4x4

**GLOBE CAMPER**

Globe Camper fabrication et location de cellules pour 4x4



Off Road Concept préparation 4 4 - rallye et compétition

**CDV**  
la passion du 4x4

CDV 4x4 Préparation et location 4x4 pour des Rallyes  
Féminins Assistance Technique et Logistique

Le rallye des Gazelles n'est pas un rallye de vitesse mais un rallye de navigation. Pas besoin d'arriver la première pour être dans le top classement, ici ce qui compte c'est de faire le moins de kilomètres possible. La distance idéale étant celle à vol d'oiseau, les points sont comptabilisés en km parcourus, des pénalités peuvent venir s'ajouter en cas de CP non validés, de dépannage par l'organisation ou de mécanique extérieure. Chaque équipage dispose d'une carte et d'une boussole. GPS, téléphone portable et tout autre instrument sont bannis. Les équipages doivent donc faire leur propre trace, ce qui fait du rallye des Gazelles, un vrai rallye 100% Off Road.



une balise de trouvée, maintenant il faut partir à la chasse de la suivante

Il faut faire preuve de stratégie dans certains cas : est - il plus judicieux de partir tout droit au cap dans une zone de gros cailloux qui risquent de fatiguer la mécanique ou de la contourner quitte à faire quelques centaines de mètres supplémentaires - s'aventurer dans les cordons de dunes où l'on sait que l'on va jardiner ou prendre une piste parallèle. Les Gazelles vont, tout au long des étapes, rencontrer tous les terrains marocains, sable, pistes, cailloux, dunes, oueds, autant de zones qui peuvent se révéler piégeuses. Il faut un réel savoir faire à la fois en navigation à l'ancienne, en lecture et analyse de carte qu'en pilotage et en franchissement pour venir à bout des 1060 km d'étapes.



Performance Suspension Proflex, le spécialiste des suspensions 4x4



4x4 Autos Loisirs - accessoires & préparation 4x4



VPC 4x4 Vente à distance de pièces et accessoires pour 4x4 de toutes marques



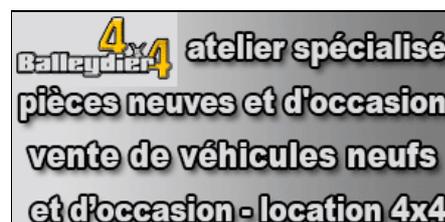
Montpellier 4x4 préparations & accessoires



Prowinch Treuils - Cables - Accessoires



321 4x4 Ecole de pilotage, stages pour les professionnels et les particuliers, séminaires entreprises, raids aventure





on se positionne sur la carte



on vérifie le cap

**Un Rallye difficile**

N'en déplaise à certains qui méconnaissent l'épreuve, le Rallye des gazelles est loin d'être une promenade de santé. Trop souvent jugé comme une balade dominicale sans difficultés, le rallye des gazelles est au contraire très exigeant et très éprouvant. Éprouvant pour les corps et aussi pour les esprits. En effet il faut être vraiment motivées pour se lever tous les jours à 4 heures du matin et espérer rentrer vers 17 heure si tout se passe bien. Et encore si chaque soir, comme sur la majorité des autres rallyes, on pourrait se prélasser au bord de la piscine de l'hôtel, ici ça n'est pas le cas. C'est à la dure et sur un bivouac de tente que les Gazelles peuvent espérer se reposer et recharger leurs batteries pour affronter l'étape du lendemain. Au fil des jours, la fatigue s'accumule, la mécanique de certaines autos commence à souffrir et le moral est parfois en baisse, mais c'est sans compter sur la solidarité entre participantes. A moins d'être plantée au milieu de nulle part, une

Balleydier 4x4 pieces neuves et occasion atelier spécialisé



Aquitaine 4x4 préparation 4x4, raid et rallye raid



MasterForest spécialiste Suzuki



Toyo Pneus 4x4, route, mixte, tout terrain



ZZ Kustom spécialiste Jeep



Dream Team Car Préparation 4x4



Marina 4x4 accessoires pick up



CJM Automobile - Entretien, Optimisation, Préparation

gazelle en difficulté trouvera en général une main secourable, un conseil, un encouragement de la part des autres équipages.

Le bivouac est certes amélioré par la présence de sanitaires, de douches, d'assistance mécanique et d'un repas chaud (sauf pour les étapes marathon) mais je peux vous assurer que dormir quelques heures par nuit dans une tente dans le bruit, la poussière, le vent n'est pas ce que l'on fait de mieux pour ménager les organismes fatigués après de longues journées d'off road.

**Des terrains de jeux très variés**

Grâce au principe de la navigation au cap, les équipages qui vont essayer au maximum de tracer droit, vont devoir affronter tout ce que le Maroc peut offrir comme zone tout terrain. C'est aussi ce qui fait le charme de ce rallye, ici on limite le roulage sur piste et l'on découvre les pierriers, le sable, la boue (par exemple près de zones de forages miniers où de l'eau est injectée pour ensuite affleurer et créer une belle zone idéale pour se tanker), les zones de rochers gros comme des parpaings sur lesquelles il faudra se montrer très prudentes. Evidemment avec de telles difficultés il n'est pas rare de voir de la Gazelle plantée, de la Gazelle en train de changer un pneu, de pelleter le sable. Pour les plus chanceuses, le rallye se passera sans plantage ni panne, mais pour certaines cela peut vite devenir un calvaire comme pour l'équipage #152 qui a du faire intervenir les mécaniciens pour changer un embrayage sur leur Dmax et qui, le jour suivant, ont cassé les lames.



Course et Assistance Land Rover

**LA PIÈCE 4X4**

QUALITÉ - SERVICE - STOCK PÉRIODIQUE

**euro4x4parts.com**

30 000 références en ligne  
20-50% moins cher que l'origine

LIVRAISON RAPIDE

★★ Plus d'infos...

Euro 4x4 parts, pièces 4x4

Jeep

Exclusively Jeep

INDIANCARS

Indiancars Exclusively Jeeps

**Pièces détachées**

1200 distributeurs en France

[www.japocat.fr](http://www.japocat.fr)

JAPOCAT pièces détachées, 1200 distributeurs en France

**4x4-piconpièces.com**

**Spécialiste 4x4 Pick up Japonais**

4x4-piconpieces.com spécialiste de pièces 4x4 Japonais en ligne

**N4** Pare-chocs Préfiltre gazole Skis de protection

OFFROAD PARTS

Créateur - fabricant Français d'équipements 4x4

N4 Off Road Accessoires

**Spécialiste Suzuki**

vente de véhicules & pièces détachées

[www.sos4x4.com](http://www.sos4x4.com) - 04.74.70.50.62

**Préparations 4x4**

**Occasions garanties**

**Pièces et Accessoires**

**04-75-67-44-44**

Modulauto préparation, vente de 4x4 & pièces  
d'occasion - pièces neuves en ligne

Le journal du  
**4x4** Revenir au sommaire



journaldu4x4.com



journaldu4x4.com

Cependant même avec toutes ces galères et classées hors course, elles seront à l'arrivée. Dans les dunes, quelques équipages se sont fait des frayeurs en voulant les passer un peu trop fort et en retombant de manière assez aléatoire ou acrobatique sur le versant cassant. Pourtant, que ce soit dans l'Erg Chebbi à Merzouga ou dans l'erg de Chegaga près de M'Hamid de nombreuses gazelles ont pu apprécier les joies de la conduite dans les dunes, Il est fort à parier que ces souvenirs resteront gravés dans leur mémoire, en dépit du vent de sable qui s'est levé à Chegaga et qui fort heureusement s'est calmé en fin d'après midi.

Ce qui a permis aux équipages, lors de cette étape marathon (sans assistance mécanique, en autonomie et avec une nuit dans les dunes sans le grand bivouac) de profiter d'un moment extraordinaire offert par le désert. Réunies en petits groupes disséminés dans Chegaga, les Gazelles, les pieds dans le sable et les yeux dans les étoiles ont pu passer une soirée inoubliable. C'est aussi, pour certaines, l'occasion de croiser les ouvreurs (des membres de l'organisation qui vont planter les drapeaux des CP en amont du rallye) et de partager avec eux leurs expériences de la journée et de prendre quelques conseils pour passer les dunes.

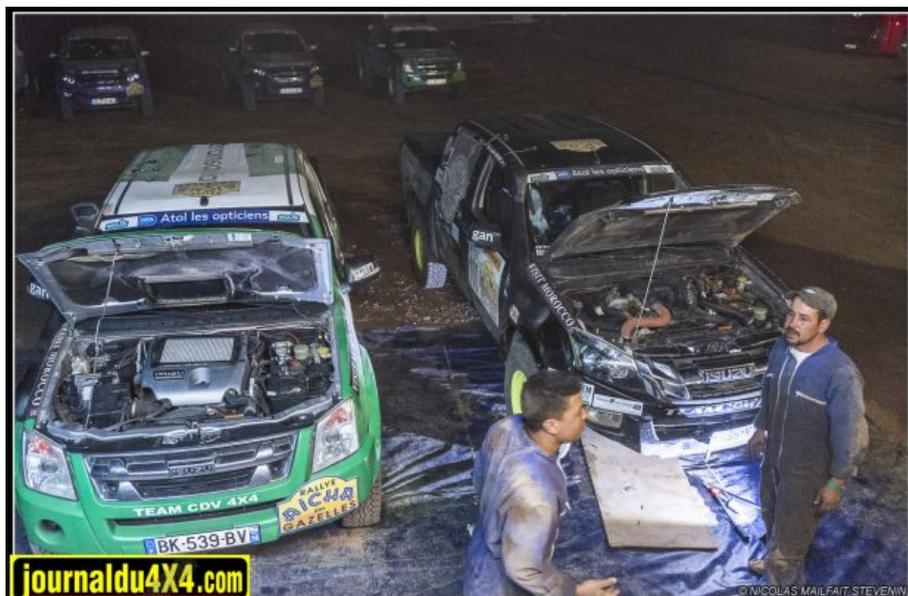


### Les ateliers mécaniques

Plusieurs ateliers et mécaniciens sont sur place, notamment Stéphane Albor de CDV 4x4 avec son camion et son équipe. Les voitures louées sont chaque soir passées à l'atelier mais les autres

Gazelles peuvent elles aussi profiter des bons soins de plus de 20 mécaniciens pour remettre en état les voitures, réparer les pneumatiques ou encore changer des pièces.





&gt;

### Leçon de déplantage par l'équipage #218

En bordure du lac Iriqui, les mini dunettes peuvent être piégeuses car le sable ce jour-là n'était pas porteur. Les Gazelles 218 en ont fait l'expérience et par plus de 34° à l'ombre, elles se sont motivées afin de déplanter leur Dmax. Avec de la patience et un peu de sueur, elles ont su se tirer de ce mauvais pas.

Comme vous pouvez le voir sur les images, l'engin est bien planté et la roue arrière droite a bien creusé le sable. Elles ont donc commencé par retirer le sable sous la voiture afin de dégager le châssis. La seconde étape consiste à mettre un cric sur une cale afin de relever au maximum la roue qui était ensablée. Ensuite on comble le trou et nous voici avec une roue qui ne fera pas obstacle à la marche arrière. Troisième étape, on crée une pente douce dans la trajectoire des roues pour aider le Dmax à se sortir. On place ensuite les 4 plaques souples de désensablage. Il ne reste plus qu'à mettre un peu de gaz et de pousser un peu pour que le 4x4 se sorte de ce mauvais pas. Après avoir sauté, dansé et crié de joie, nos deux gazelles sont reparties en se disant qu'elles allaient prendre la piste quitte à faire un peu plus de km.





journaldu4X4.com

©NICOLAS MALFAIT STEVEN



journaldu4X4.com

©NICOLAS MALFAIT STEVEN



journaldu4X4.com

©NICOLAS MALFAIT STEVEN



### L'association Coeur de Gazelle

En parallèle du rallye, cette association mobilise une soixantaine de personnes comprenant des médecins, des dentistes, des infirmiers, des logisticiens, etc. Cela a permis de faire 8000 consultations médicales (gynécologie, ophtalmologie, pédiatrie, médecine générale, soins dentaires, dépistage du diabète ...), près de 3000 ordonnances et traitements dispensés. Plus de 7000 personnes ont pu bénéficier de dons. Si vous souhaitez en savoir et soutenir l'association : [www.coeurdegazelles.org](http://www.coeurdegazelles.org)

### Une organisation au top

Pour encadrer et veiller à la bonne marche du rallye, il y a autant d'"orga" que de Gazelles. Il y a ceux qui suivent sur leurs écrans en live grâce aux iritracks où vont les équipages et qui peuvent envoyer un véhicule si elles dévient trop fortement ou une assistance si les Gazelles le demandent.

Il y a le PC course qui s'occupe du classement, des réclamations et des points. Une équipe média avec 6 photographes, plusieurs caméramen (dont un dans l'hélico) qui sont chargés de faire les prises de vues, l'équipe de gazelle TV avec Jérôme qui chaque jour produit une émission sur la course, la vingtaine de pilotes médias pour transporter tous ces journalistes, un camion de montage vidéo, un camion dédié au web et aux réseaux sociaux, une tente presse...

Un hélico civil est épaulé par un hélico militaire pour des interventions rapides sur le terrain. Un médecin urgentiste ainsi qu'un infirmier sont toujours prêts à décoller, ceci en plus des autres personnels qui sont dans la tente médicalisée du bivouac.

Il faut aussi compter sur toute la logistique pour les camions douches et sanitaires, les repas pris en commun le soir, le montage/démontage et le transport de tout l'équipement, des tentes dont la plus grosse permet d'accueillir plus de 200 personnes. C'est une véritable petite ville qui se déplace ainsi au gré du rallye.

### Classement final rallye des gazelles

#### Quads / Motos

- ▶ 1 pénalité : 49.62 Betty (Elisabeth) KRAFT Sonia BAUDOIN-GUERARD 27
- ▶ 2 pénalité : 59.89 Corinne PERON Valérie DOT 21
- ▶ 3 pénalité : 84.37 Maria Victoria GIRALDO Catherine KERAMIDAS 20
- ▶ 4 pénalité : 85.7 Nezha LARHRISSI Pilar CABELLOS 24
- ▶ 5 pénalité : 98.95 Pascale DEMBSKI Marinette LANGLAIS 25
- ▶ 6 pénalité : 141.69 Elisa BOULAND Lucie BONGARD 26
- ▶ 7 pénalité : 142.79 Marie GOUSSET SOPHIE GUILLAUME 23
- ▶ 8 pénalité : HC SOPHIE NAIL Alexandra CHAPUIS 22
- ▶ 9 pénalité : HC Géraldine DUTERTRE Séverine ARNAUD 28
- ▶ 10 pénalité : HC Natalia SKLENARIKOVA Marine PEILLON 29

#### 4x4 / Camions

- ▶ 1 pénalité : 79.91 Régine ZBINDEN Ela STEINER 179
- ▶ 2 pénalité : 81.73 Nicole PITELL-VAUGHAN Christine BEAVIS 180
- ▶ 3 pénalité : 107.4 Jo Hannah HOEHN Susanah HOEHN 107
- ▶ 4 pénalité : 120.26 Véronique DE SYBOURG-SIFFERT Emilie KÜHNI 169
- ▶ 5 pénalité : 120.81 Emme HALL Sabrina HOWELLS 178
- ▶ 6 pénalité : 145.85 Sabine KÄPPELI Yamina ILLIEN 124
- ▶ 7 pénalité : 166.02 DOMINIQUE LALEOUSE GISELE SILVA 140
- ▶ 8 pénalité : 168.95 Josiane ARENALES Christelle DAGOIS 219
- ▶ 9 pénalité : 176.87 Susie SAXTEN Ivy CASS 184
- ▶ 10 pénalité : 183.25 Caroline CHEVALLIER Alice NICOLAZO 150
- ▶ 11 pénalité : 189.33 Sylvia THOUVENIN Karina THOUVENIN 201
- ▶ 12 pénalité : 193.29 MELANIE PUONS MARIE LAMIELLE 220
- ▶ 13 pénalité : 198.68 Geneviève BÉCOTTE Marie-Claude TANGUAY 173
- ▶ 14 pénalité : 202.6 Sabine CALLOT Fabienne FERRARI 153
- ▶ 15 pénalité : 246.88 Axelle KIRTSCHE Maud BLANCHARD 151
- ▶ 16 pénalité : 276.48 GHISLAINE LEROY CHARLOTTE VASLIN 149
- ▶ 17 pénalité : 344.63 Laetitia MERIAN Diane DAP 176
- ▶ 18 pénalité : 397.49 Fabienne GALIDIE Mathilde NOURRY 221
- ▶ 19 pénalité : 441.4 Elisa TRAPANI DOROTHÉE ECHASSOUX 147
- ▶ 20 pénalité : 469.9 Teresa STEWART Sara JEHN 182
- ▶ 21 pénalité : 476.63 MAUDE MENANT AUDREY SASPORTAS 163
- ▶ 22 pénalité : 522 Julia THIERY Caroline MARTINEZ 233
- ▶ 23 pénalité : 553.92 Laetitia BERRARD SOONYA LEW-MAN-MEW 165
- ▶ 24 pénalité : 558.42 Sylvie DAVID-BOULIN Céline GUILLON 236
- ▶ 25 pénalité : 567.58 Sandrine BILLOT-NOEL Geraldine GREMERET 159
- ▶ 26 pénalité : 587.13 Aurélie DEVAUX Gwladys CHRISTEN 111
- ▶ 27 pénalité : 609.2 VALERIE PELLET Frédérique STEFF 212
- ▶ 28 pénalité : 639.56 Frédérique FLUTTAZ Julie PEYRAQUE 185
- ▶ 29 pénalité : 730.01 Pia LUPATELLI Claire-Marie SONNIER 227
- ▶ 30 pénalité : 755.73 Yousra CLAUSTRES Anne-Charlotte DALLEE COMBES 183
- ▶ 31 pénalité : 767.68 Ségolène VIAL Ludivine LAVERGNE 214
- ▶ 32 pénalité : 777.42 Andreea LUNGU Elodie LE GUYADER 141
- ▶ 33 pénalité : 801.55 Stéphanie EVRARD Emilie DESRAMÉ 229
- ▶ 34 pénalité : 846.04 France SIMONPIERI - JUBERT Agnès SIMONPIERI 114
- ▶ 35 pénalité : 880.47 LINDA BENZID KARIMA BENZID 148
- ▶ 36 pénalité : 888.01 Laure LAGARDE BERTILLE KOHLER 143

- ▶ 37 pénalité : 905.69 Lorraine SOULIER Marilyn MARTINEZ 162
- ▶ 38 pénalité : 952.56 Cécile AGERON ESTELLE ROYET 144
- ▶ 39 pénalité : 965.81 Adeline DROUIN Jacqueline HABERT 108
- ▶ 40 pénalité : 1000.69 DOMINIQUE CREPIN GUERIN ELISE LEVEQUE 128
- ▶ 41 pénalité : 1017.98 CLOTILDE MARPEAU CAROLINE MAGAUD 105
- ▶ 42 pénalité : 1038.23 Carole GUILLOT Pauline GRISON 171
- ▶ 43 pénalité : 1042.12 Céline MONIER Delphine DELRIEU 116
- ▶ 44 pénalité : 1042.22 Karine BERTHERIN Célia SAVARY 126
- ▶ 45 pénalité : 1047.58 Laura SACCHIERO Cécile BORIES 123
- ▶ 46 pénalité : 1055.65 Ophelie DROUIN Ariane CALVO 199
- ▶ 47 pénalité : 1097.49 Stéphanie PORTAUD FLORENCE GOUVERNET QUERRE 121
- ▶ 48 pénalité : 1102.96 KARINE CORDIER MARCADET ALEXANDRINE BERNAD 194
- ▶ 49 pénalité : 1119.05 PATRICIA BOYETTE Béatrice BERARD 213
- ▶ 50 pénalité : 1133.17 DELPHINE ARNAU DOMINIQUE BESNIER 207
- ▶ 51 pénalité : 1197.58 Valérie TURGON Carole LABALTE 134
- ▶ 52 pénalité : 1225.79 CAROLINE AUGUSTIN KAREN RAVOUX 117
- ▶ 53 pénalité : 1230.07 Séverine NOEL Sandrine BOROT 177
- ▶ 54 pénalité : 1241.31 Emmanuelle SCHARFF Marie Do MICHAUD 115
- ▶ 55 pénalité : 1253.75 Elisabeth FOURNIER Stéphanie BARRAULT 224
- ▶ 56 pénalité : 1261.82 LAURENCE FERDYN ASTRID CALLIER 146
- ▶ 57 pénalité : 1265.72 Elaine NEWKIRK Keely SELLERS 188
- ▶ 58 pénalité : 1292.99 Sophie GALATEAU-LEPÈRE Laurène DEHAY 132
- ▶ 59 pénalité : 1296.72 Emilie BESSON Isabelle MEISSIREL 208
- ▶ 60 pénalité : 1328.6 Karine FOND Annaëlle LABOIRIE 166
- ▶ 61 pénalité : 1330.29 Camille CHAUMETTE Virginie FRATINO 226
- ▶ 62 pénalité : 1332.3 Patricia GARIC Armelle SOUSTIEL 190
- ▶ 63 pénalité : 1407.41 Audrey CHAUVEAU Claire MOURET 191
- ▶ 64 pénalité : 1413.83 PATRICIA BATTISTI Nathalie RIVES 231
- ▶ 65 pénalité : 1433.02 Marine HEIDEMANN Claire JOSSIER HAMRI 235
- ▶ 66 pénalité : 1441.89 Déborah GAVIN Johana BENEY 119
- ▶ 67 pénalité : 1493.05 Stéphanie REGNARD Vanessa JOBARD 133
- ▶ 68 pénalité : 1498.33 Carol-Anne BELLEGOU Sally-Anne BELLEGOU 160
- ▶ 69 pénalité : 1503.68 Sonia BEN ALI BERRABAH Tania TIN 175
- ▶ 70 pénalité : 1507.91 CAROLE GALIVEL-POUSSIER Catherine SABBAH 202
- ▶ 71 pénalité : 1513.24 Céline BOGDANSKI Jennifer MIENS 230
- ▶ 72 pénalité : 1515.02 Nathalie TERMEULEN Marie Paule MAURY 137
- ▶ 73 pénalité : 1520.47 FLORENCE BOICHARD Stéphanie QUEYROI 145
- ▶ 74 pénalité : 1521.88 Julie LORRAIN Lucie MONGEARD 110
- ▶ 75 pénalité : 1531.88 Fabienne BAROUILLET Laurence PALMOWSKI 187
- ▶ 76 pénalité : 1540.38 Christine AIACH Isabelle LOPEZ 158
- ▶ 77 pénalité : 1585.27 Amélie CHARPENTIER Kristell TUAL 142
- ▶ 78 pénalité : 1664.74 NOUARA LINDA AZZI MAGALIE PIGEAU 167
- ▶ 79 pénalité : 1682.01 Nathalie STEPHANE Isabelle LOURIOUX 136
- ▶ 80 pénalité : 1685.48 Sandrine CHEVALLIER Angelique JOSSE 135
- ▶ 81 pénalité : 1689.76 Océane GORNET Elodie WEBERT 130
- ▶ 82 pénalité : 1712.94 MASAKO KOYAMA KAORI NIIHORI 106
- ▶ 83 pénalité : 1737.3 Emmanuelle ROUBINET Emilie TREMBLAY 112
- ▶ 84 pénalité : 1739.01 Estelle STERN Tiphonie PRIAMI 223
- ▶ 85 pénalité : 1767.91 Karine MACHADO Isabelle DUVIGNEAU 205
- ▶ 86 pénalité : 1786.52 Isabelle PASSALACQUA Sophie PASSALACQUA 195
- ▶ 87 pénalité : 1786.58 Nathalie BRETON Anick PATRY 170
- ▶ 88 pénalité : 1802.61 CLAIRE THURIERE Sophie PEDERENCINO 131
- ▶ 89 pénalité : 1803.53 Amal RAKIBI SYLVIE CINQUIN 216
- ▶ 90 pénalité : 1809.12 Anna CRAY Solenne CAMPUS 225
- ▶ 91 pénalité : 1816.54 Nathalie PERRAULT Yasmina SCHWENTZEL 161
- ▶ 92 pénalité : 1820.1 Sophie COLOMBOT Cécile SOYER 211
- ▶ 93 pénalité : 1831.91 Annette CARCAUD Émilie CAZAL 200
- ▶ 94 pénalité : 1831.99 Laurence MORAULT Delphine LEROY 192
- ▶ 95 pénalité : 1851.96 Jasmine FAYE Teuta JAKAJ 206
- ▶ 96 pénalité : 1857.74 Nicole VALLET Julie LERALE 155
- ▶ 97 pénalité : 1924.96 Cindy BUSTOS Rachel GANDOLFI 154
- ▶ 98 pénalité : 1959.62 CLARA MAGNAN Stephanie MATTEI 215
- ▶ 99 pénalité : 1985.38 Béatrice PICARD Guilène TABARY 186
- ▶ 100 pénalité : 2005.53 Sophie MAQUET Gisele PIERREUX 203
- ▶ 101 pénalité : 2009.88 Stéphanie PIERI-CHESNAIS Isabelle AVIS 174
- ▶ 102 pénalité : 2025.59 CECILE VINSON CATHERINE CHIADMI 127
- ▶ 103 pénalité : 2063.49 Anissia CAPET Kawther RAHMANI 218

- ▶ 104 pénalité : 2112.05 Marie VERKEST MYLENE LECIEUX 103
- ▶ 105 pénalité : 2117.39 Elodie AIRAULT Malory BERSON 109
- ▶ 106 pénalité : 2128.33 Laura ROZIER Raja SALI 210
- ▶ 107 pénalité : 2215.85 Sophie VACHOT Priscilla SORTAIS 157
- ▶ 108 pénalité : 2256.41 VIRGINIE DUEDAL Sandra Micaëla JELEN 139
- ▶ 109 pénalité : 2303.14 Pauline DURAND MARIE LEVIEUX 198
- ▶ 110 pénalité : 2399.25 Karen HOEHN Maureen GIBBONS 181
- ▶ 111 pénalité : 2467.04 Lena HARMAND Marion LEMAIRE 197
- ▶ 112 pénalité : 2490.58 Isabelle AMBROSINI Valérie OLIVO 120
- ▶ 113 pénalité : 2610.03 Adeline BENOIT Julie MAITRE 100
- ▶ 114 pénalité : 2780.63 Ouidiane BAKIUI Hind TANGI 232
- ▶ 115 pénalité : 2906.49 Cécilia VIGIER Mélanie GOBBO 172
- ▶ 116 pénalité : 2994.12 Caroline BAISE Sophie NORMAND 222
- ▶ 117 pénalité : 3108.6 Souhair LEMRAHI Hanane AMRAOUI 217
- ▶ 118 pénalité : 3140.65 Gihane EL MASTOURI Laure JAMET 209
- ▶ 119 pénalité : 3167.17 Stéphanie LAMIELLE Celine SCALISI 101
- ▶ 120 pénalité : 3247.16 Fanny THOMAS Elodie BODIN 193
- ▶ 121 pénalité : 3254.12 Daniela BATISTA Khadra MOUMNI 204
- ▶ 122 pénalité : 3306.27 Isabelle VIOLETTE Anne-Laurence GROS 129
- ▶ 123 pénalité : 3376.56 Emmanuelle PERROS Cynthia MELA 118
- ▶ 124 pénalité : 3555.47 Leila GARNIER Isabelle VIVET 138
- ▶ 125 pénalité : 3583.44 Fany LUMIERE Ambre (Ambroisine) PITAUD BOULATE 196
- ▶ 126 pénalité : HC Marie MENOZZI Isabelle AUFFRET 102
- ▶ 127 pénalité : HC Cécile JEANNEAU Sandrine MESSÉAN 104
- ▶ 128 pénalité : HC MIRIAM DIB LAURE ALIGUEN 122
- ▶ 129 pénalité : HC Muriel ARNOUX Sandrine RECOUVROT 125
- ▶ 130 pénalité : HC Gaelle MENU Aude VECCHUITTI VERNET 152
- ▶ 131 pénalité : HC STEPHANIE CAYO CHRISTELLE VIDAL 156
- ▶ 132 pénalité : HC Eleonore DEMOZAY Bérengère FAUVEL-EVAIN 164
- ▶ 133 pénalité : HC Sylvie FORESE OLIVERA LOLA SALIPUR 168
- ▶ 134 pénalité : HC Emilie TRANCHANT Hayfa CHINE 189
- ▶ 135 pénalité : HC Tricia REINA Laurel ALLEN 234

#### CROSSOVER

- ▶ 1 pénalité : 189.25 Viola HERMANN Vanessa WAGNER 318
- ▶ 2 pénalité : 241.34 Céline VÉGA-ROÍATTI Sophie FABRI 323
- ▶ 3 pénalité : 1151.6 Bianca MANZ Alexandra JANSEN 320
- ▶ 4 pénalité : 1161.29 Eva DR. HOLZHÄUSER Nicole MARQUARDT 319
- ▶ 5 pénalité : 2855.78 Habbouba HANAN Chrystelle SANCHEZ 322
- ▶ 6 pénalité : 3285.03 Catrin PEEST Madeleine OSTER 321

#### Expert

- ▶ 1 pénalité : 74.96 SYLVIE FRECHES Carole MONTILLET 407
- ▶ 2 pénalité : 93.91 Hélène GRAND'EURY CHARLOTTE ZUCCONI 438
- ▶ 3 pénalité : 96.18 Camille BERCHON Anne-Perrine BALESTIER 477
- ▶ 4 pénalité : 98.65 Mélisa WIRO FORTIN Sophie TAKENOUTI 404
- ▶ 5 pénalité : 106.47 Elisabete JACINTO France CLEVES 402
- ▶ 6 pénalité : 108.06 Christine HUNKA Delphine BICHOFFE 420
- ▶ 7 pénalité : 665.11 Karima LAAROUSSI-MOUHYI Florence DERAMOND 405
- ▶ 8 pénalité : 787.86 Nathalie LUSSAC Sandrine RIDET 412
- ▶ 9 pénalité : 790.01 Syndiely WADE Claudine AMAT 410
- ▶ 10 pénalité : HC Jeanette JAMES Anne-Marie BORG 403
- ▶ 11 pénalité : HC Sylvie DENNINGER Caroline GUAY MAURICE 406



Voir tous les articles de cette rubrique : [Rallye - raid & Endurance](#)

**Vos commentaires** [\(donnez votre avis\)](#)

 le 18 avril 2016

#### Rallye des Gazelles 2016

Très bon compte rendu le journal du 4 x 4, merci.

---

 le 9 avril 2016

#### Rallye des Gazelles 2016

chapeau les filles

---

 le 8 avril 2016

#### Rallye des Gazelles 2016

Merci pour ce super compte rendu !

---

 le 7 avril 2016

#### Rallye des Gazelles 2016

Bravo les filles et a l'organisation

**Rédiger votre commentaire - SI VOUS SOUHAITEZ UNE REPONSE METTEZ VOTRE MAIL !!!**  
**Pour toute demande sur les tarifs ou sur les accessoires / pièces qui vous intéressent adressez vous directement au préparateur**

Titre :

Texte :

**Qui êtes-vous ? (optionnel)**

Votre pseudo :

Votre adresse email :

Les 5 derniers articles dans cette rubrique :

Première manche du CRTR - DUBAI CLUB 2016, sur l'île de Madère ( avril 2016 )

Team Bumper Offroad sur le Carta Rallye 2016 ( avril 2016 )

King of Italy 2015 ( juillet 2015 )

Croatia Trophy 2015 ( mai 2015 )

Carta rallye 2015 Maroc ( avril 2015 )



Journal du 4x4  
Direction

Brèves

ESSAIS 4x4 SUV

4x4 articoli in italiano  
4WD ARTICLES IN ENGLISH

Accessoires 4x4

Abécédaire 4x4  
L'atelier 4x4 & mécanique  
Pièces de 4x4 et SUV  
Accessoire équipement 4x4 et SUV

**NICOLAS MAILFAIT STEVENIN**

Textes et photos  
Nicolas Mailfait Stévenin  
Participant au magazine :

- ▶ Raphaël Hétiér (photo)
- ▶ Eric Rieuf
- ▶ mais aussi quelques lecteurs fans !
- LA BOITE A MAG Sarl
- ▶ JOURNAL DU 4x4
- ▶ NICOLAS MAILFAIT STEVENIN
- ▶ 3, grande rue
- ▶ 02160 MOULINS
- ▶ FRANCE
- \_journaldu4x4@orange.fr

Conception & réalisation :

Agence web  
© 2000/2011 Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause est illicite. Il en est de même pour la traduction, l'adaptation ou la transformation, l'arrangement ou la reproduction par un art ou un procédé quelconque. (Article L122-4 Créé par Loi 92-597 1992-07-01 annexe JORF 3 juillet 1992)

Où circuler, ce que dit la loi :  
l'article L. 362-1 du code de l'environnement interdit la circulation des véhicules à moteur (automobiles, motos, quads, engins spéciaux à moteur, etc.) en dehors des voies classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements et des communes, des chemins ruraux et des voies privées ouvertes à la circulation publique des véhicules à moteur  
Le principe de l'interdiction générale de circulation des véhicules à moteur dans les espaces naturels en dehors des voies ouvertes à la circulation publique  
L'article L. 362-1 du code de l'environnement interdit la circulation des véhicules terrestres à moteur dans les espaces naturels en dehors des voies ouvertes à la circulation publique. Cette interdiction peut se résumer par la formule lapidaire : « pas de "hors piste" ».

Plan du site  
Mentions légales

Conduite 4x4 tout terrain  
Navigation 4x4, raid, gps  
Littérature de voyage et automobile  
Préparations 4X4 & SUV  
Premières impressions

## Xtrem

Préparations extrêmes - protos tubulaires - Ultra 4 - Crawlers et bouncers

## Ultra4

## Cellules 4x4

cellule 4x4 - aménagements de camping car 4x4 - 4x4 préparés pour le voyage

## Pneus 4x4

Essais pneus 4x4 suv mud mixte route  
Liste pneus 4x4 SUV mud route mixte  
Informations pneus 4x4 et technique

## 4x4 en action

Voyages en 4x4  
Rassemblements 4x4 - sorties 4x4 - raid 4x4  
Rallye - raid & Endurance  
Salons 4x4

## vidéo 4x4

## Liens

Coups de coeur  
Institutionnels  
Les sites parlant du 4x4  
Clubs 4x4 en Belgique  
Club Quebecois  
Clubs 4x4 français

## PUB

Publicité 4x4 sur le journal du 4x4

## Pages PRO

Préparateurs 4x4  
Pièces 4x4  
Accessoires 4x4  
Assurance 4x4  
Pneus 4x4 mixte - mud - route

